

## 15 Elektrische Anlage Motor (Zündanlage)

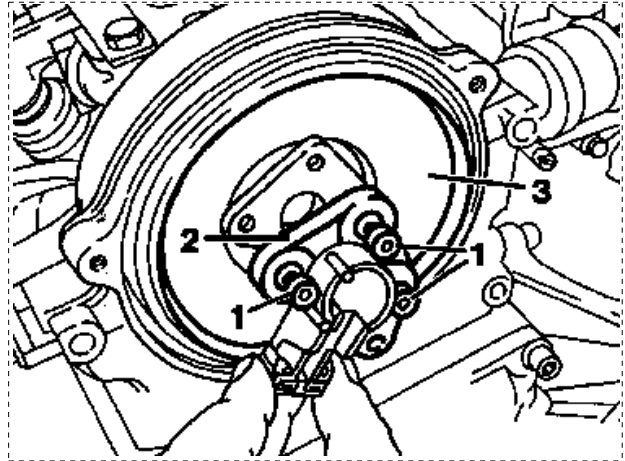
### Beanstandung:

Motor setzt beim Beschleunigen aus, nimmt schlecht Gas an, bleibt zeitweise stehen.

### Ursache

1. Zündfunke springt zeitweise innerhalb des Verteilerläufers an Masse.
2. Kohle in der Verteilerkappe fehlt, bzw. Verteilerkappe an der Kohle-Aufnahme ausgebrannt.

- 1 Befestigungsschraube  
2 Verteilerläufer  
3 Abdichtscheibe



### Abhilfe

1. Verteilerläufer ausbauen, wenn am Flansch auf der Rückseite Brandspuren zu erkennen sind, erneuern. Ab 03/86 in Ordnung.
2. Verteilerkappe erneuern. Ab 01/86 Fertigungstoleranzen überarbeitet.



Beim Ein- und Ausbau der Verteilerkappe ist besonders darauf zu achten, daß die Kohle nicht am Dom des Verteilerläufers anstößt und beschädigt wird.

### Beanstandung:

Motor läuft zeitweise nicht an, bzw. geht aus.

### Ursache

Positionsgeber Kurbelwelle (L5) hat zeitweise Unterbrechung bzw. Masseschluß.

### Abhilfe

Positionsgeber Kurbelwelle (L5) prüfen  
(15-1250).

---

Beanstandung:

Motor setzt beim Beschleunigen aus, bleibt zeitweise stehen.  
Typ 126

---

Ursache

Korrosion am Stecker Versorgung für das Schaltgerät EZL.

Abhilfe

Am Schaltgerät EZL die Anschlüsse mit Kontakt-Reiniger und Watte-Stäbchen reinigen.

Den Leitungssatz Teil-Nr. 126 540 72 34 erneuern.



Bei der Verlegung des Leitungssatzes darauf achten, daß die Kabelausbindung für Klemme TD nicht nach oben, sondern nach unten verlegt wird, damit kein Wasser in den Leitungssatz und zum Stecker fließen kann.

---

Beanstandung:

Schlechtes Kaltstartverhalten.

Motor 103 außer 103.980

---

Abhilfe

Zündkerzen mit niederem Wärmewert einbauen (ab ca. 02/87 serienmäßig), siehe 15-1031.

Zündkerzen

Motor	Beru	Bosch	Champion
103 RÜF/KAT	14 K-8 DU/DUO	H 8 DC/DCO	S 10 YCC

---

Beanstandung:

Starke Klopfgeräusche aus dem Motorraum, im Bereich der Zündspule.

---

Ursache

Eisenkerne der Zündspulen der Fa. Bosch schlecht verklebt. Dies führt bei laufendem Motor zu klopfenden Geräuschen an der Zündspule.

Betroffen sind Zündspulen mit Fertigungsdatum FD 845-847.

Abhilfe

Zündspulen vor FD 845 oder nach FD 847 einbauen.

---

Beanstandung:

Motor setzt beim Beschleunigen aus. Zündzeitpunkt hat starke Abweichungen (springt).

---

#### Ursache

Durch eine zu raue Oberfläche der Segmente am Schwungrad kommt es zu Unregelmäßigkeiten im Spannungsverlauf des Positionsgebers. Bei Schaltgeräten EZL der Fa. Bosch kann dies zu undefinierten Zündzeitpunktwerten führen.

#### Abhilfe

Entsprechendes Schaltgerät EZL der Fa. Siemens einbauen.